

Exmos(as) Senhores(as) da "Plataforma Cívica BA6-Montijo Não!",

Começo por dar a resposta mais simples de todas: considero que tem de ser construído um NAL (Novo Aeroporto de Lisboa) para substituir o aeroporto Humberto Delgado, sendo que, sou contra a sua construção na base aérea n.º 6, no Montijo, pois essa opção, para além de ir adiar a possibilidade de Portugal ter uma estratégia de mobilidade global, é desastrosa para o país e com graves falhas ao nível da segurança de voo.

A única solução viável é a construção do NAL no Campo de Tiro de Alcochete.

Independente de estarmos a viver uma pandemia, todos os indicadores apontam para uma melhoria rápida do sector da aviação e do turismo.

Nesse sentido, Portugal não pode abdicar da oportunidade de construir uma cidade aeroportuária no Campo de Tiro de Alcochete, onde se localizará um novo aeroporto internacional que rivalize com o aeroporto de Madrid e que venha a criar enorme riqueza para todo o país, aproveitando o projecto de mobilidade global que tanto necessitamos.

Também não nos podemos esquecer que a grande maioria das companhias aéreas já afirmou que, por variadas razões, não têm intenção de o vir a utilizar.

A localização do Campo de Tiro de Alcochete é a única que permite a construção de uma cidade aeroportuária, que é indispensável para Portugal, pois permite retirar passageiros ao Hub de Madrid e utilizar uma rede ferroviária transeuropeia de alta-velocidade, possibilita a criação das sinergias necessárias com o porto de Sines e pode usufruir de uma rede rodoviária que o aeroporto do Montijo não terá.

A construção do aeroporto no Campo de Tiro de Alcochete pode ser realizada em 4 fases, com uma melhor optimização dos dinheiros públicos e garante a sua viabilidade de um aeroporto internacional para Lisboa nos próximos 50 anos.

No actual contexto de pandemia, a necessidade urgente de termos de aumentar a capacidade aeroportuária em Lisboa deixou de fazer qualquer sentido no imediato e se até é mais rápido construir a 1.ª fase do Campo de Tiro de Alcochete, que desempenharia, sem restrições, as funções de aeroporto complementar ao Aeroporto Humberto Delgado (Portela + 1), assim, pergunto, que interesses se escondem por detrás desta demanda do Governo?

Relembro que a localização do Campo de Tiro de Alcochete tem todos os estudos já realizados há anos - peças de arquitectura e de engenharia, avaliação ambiental estratégica, análise custo-benefício, aprovações dos municípios e outros necessários e suficientes para poder começar a ser construído sem quaisquer problemas.

Mas não é apenas de economia que as pessoas necessitam, também temos de criar condições para que os nossos filhos possam usufruir de um país mais amigo do ambiente.

A construção de um aeroporto complementar no Montijo terá efeitos nocivos nos ecossistemas e na saúde das populações que residem nos concelhos limítrofes e é do conhecimento público que não será possível mitigar os problemas sonoros, ambientais e outros, que quem vive nesses concelhos terá de vir a suportar.

E se o Governo não ouve com atenção as associações cívicas ou os cidadãos interessados no melhor para o país, qual a razão para desvalorizar completamente a opção técnica defendida pela Ordem dos Engenheiros, instituição acima de qualquer suspeita, que indica o Campo de Tiro de Alcochete como a única solução de raiz que permite a Portugal ser competitivo e rivalizar com o aeroporto internacional Adolfo Suarez – Madrid / Barajas (HUB de Madrid).

Por último, não podemos esquecer as milhares de pessoas que residem em Lisboa e que, diariamente, são afectadas pelo ruído dos aviões.

Por tudo isto, defendo a localização do NAL no Campo de Tiro de Alcochete.

Com os meus cumprimentos,



Presidente



**PDR**  
PARTIDO DEMOCRÁTICO REPUBLICANO